PAPER MODEL ** KARTONMODELLBAU ** PAPIROVY MODEL

ISSN 1731-6863

Orlik

Model Kartonowy



Supermarine

Seafang F.32

skala 1:33



Nr. kat. 010

SUPERMARINE SEAFANG F. 32

Historia rozwoju samolotu *Seafang Mk. 32* w pełni wiąże się z powstaniem i rozwojem samolotu Spitfire. W pewnym sensie można uznać, że *Seafang (morski kieł)* stał się "starszym bratem" owianego legendą *Spitfire'a.* W okresie rozwoju i prac konstrukcyjnych nad nowo powstałymi wersjami *Spitfire'ów*, w listopadzie 1942 roku zespół pod nadzorem Josepha Shmitha rozpoczął prace nad zupełnie nowym, laminarnym profilu skrzydła.

Gdy opracowano projekt wstępny Air Ministry złożyło wymagania na jednomiejscowy myśliwiec o laminarnym profilu skrzydła, gdzie nie nastręczałoby problemów składanie skrzydeł podczas hangarowania na lotniskowcach. Nowej konstrukcji zaproponowano nazwę *Spiteful (złośliwy).* Uznano również że nowa konstrukcja byłaby napędzama silnikami Merlin oraz Griffon - tak samo jak *Spitfire.* Niedługo potem zrezygnowano z instalowania silników Merlina na korzyść Griffona.

30 czerwca 1944 roku *Spiteful* wzbił się w powietrze. Niemniej 13 września 1944 samolot ten rozbił się. Oględziny wykazała kilka usterek, które sukcesywnie poprawiano. 8 stycznia 1945 roku został oblatanu *Spiteful NN664.* Początkowo latał on z usterzeniem adoptowanym od *Spitfire'a XIV*, ale już pod koniec czerwca został on oblatany już z nowym usterzeniem.

Jednocześnie, kiedy powstawał *Spiteful* - światło dzienne ujrzała jego morska odmiana - Seafang.

Różnice obejmowały zainstalowanie na Seafangu haku typu "żadło", składanych skrzydeł oraz odpowiedniego dla marynarki wyposażenia.

21 kwietnia 1945 roku Air Ministry wydało wymagania na jednomiejscowy myśliwiec dla FAA, co z kolei zaowocowało zamówieniem na dwa prototypy o nr: VB893 i VB895.

W połowie roku 1945 zamówiono 150 egzemplarzy *Seafang'a*, które miały "załatać" różnicę Spitful'i.

Na początku stycznia 1946 roku oblatano pierwszego seryjnego *Seafang'a,* któremu nadano oznaczenie Mk. 31. Nie miał on składanych skrzydeł i napędzany został pięciołopatowym śmigłem.

Również na początku 1946 roku oblatano prototyp *Seafang'a VB895*, przy czym oznaczono go wersją Mk. 32. Samolot ten miał już składane skrzydła, posiadał hak typu "żądło". Napędzany był silnikiem Griffon 89 ze śmigłem przeciwbieżnym typu Rotol.

Pod koniec maja 1947 roku przeprowadzone zostały próby na lotniskowcu *HMS Illustrious.*

Ze 150 zamówionych egzemplarzy *Seafang'a* wyprodukowano tylko 16, a dostarczono tylko... 9.

Model zamieszczony w niniejszej wycinance przedstawia prototyp Seafang'a Vb895.

Dane techniczne samolotu Seafang F.32:

Rozpiętość .... 10,67 m
Długość .... 10,30 m
Wysokość 3,82m
Napęd .... Rolls - Royce Griffon 89
Prędkość max. .... 762 km/h
Prędkość przelotowa........... 662 km/h
Zasięg .... 1170 km
Pułap .... 12500 m
Załoga .... 1 osoba
Uzbrojenie: 4 działka 20mm Hispano Mk.V, dwie bomby 250 kg

Opis budowy:

Uwagi ogólne:

Przed sklejeniem należy dokładnie zapoznać się z planem ogólnym modelu i rysunkami montażowymi. Każdy rysunek montażowy stanowi zespół z kompletną numeracją części potrzebnych do jego wykonania.
Części oznaczone gwiadką - podkleić na tekturę o grubości ok. 0,8 mm.
Części oznaczone literą. "P" sklejać jak części oznaczone literą"L"
Stosujemy zasadę pasowania części "na sucho", dwa razy przymierz - dopiero klej.
Przy sklejaniu kadłuba należy zwrócić uwagę na symetrię jego sklejania.
Grubość i długość drutów dobrać, kształty wykonać według podanych szablonów.
Miejsca nie zadrukowane, krawędzie cięcia, zadrapania, itp. malować farbami wodnymi np akwarelą, plakatówką w odpowiednio dobranym kolorze.
Model można wykonać z ruchomymi elementami sterowymi - należy zwrócić szególną uwagę podczas wycinania i pasowania tych części.
Po sklejeniu model należy polakierować bezbarwnym lakierem półmatowym w celu nadania konstrukcji większej odporności na uszkodzenia i łatwiejszego sposobu czyszczenia z kurzu.

Kadłub

Sklejamy szkielet cz. I, Ic, Id. Rurkę la zwijamy i przyklejamy we wnęce cz. I (jest to miejsce do osadzenia kołpaka śmigła). Gotowy szkielet oklejamy częściami 1 i 3. W części 3 wycinamy miejsce na wnęki rur wydechowych oraz same rury - cz. 3bP. W segmencie 4 po uformowaniu wycinamy oznaczone miejsce na późniejszy montaż wnęki podwozia głównego. Sklejamy segment 5. Sklejamy segment 6, montując w nim wręgę wnęki kabiny - cz. IV a. W miejscu oznaczonym przyklejamy do cz.6 sklejkui. Następnie montujemy wnękę kabiny pilota. Wyposażenie sklejamy zgodnie z rysunkami 3, 4,5,6,7,8. Całość oklejamy częścią 7. Celownik (rys.9) sklejamy w całość i montujemy w oznaczonym miejscu zgodnie z rysunkiem 4. Segmenty 24 i 25 sklejamy zgodnie z rysunkami montażowymi. W segmnecie 26 należy skleić szkielet dla późniejszego osadzenia w nim goleni kółka ogonowego oraz wnęki dla możliwości przesuwania się haka w pozycji wychylonej (cz. 36) W cz. VIII e wybijamy dziurkę oznaczoną symbolem nożyczek oraz zaginamy do wewnątrz miejsce montowania części stałej statecznika pionowego - cz. 29 (patrz rys. 12). Należy uformować szkielet z miejscami do osadzenia cz. 30. Statecznik pionowy przyklejamy w oznaczonym miejscu na rys. 12.

Cz. 30 można wykonać w pozycji ruchomej. Należy więc skleić w całość szkielet cz. VIII f oraz VIII f. Częściami IX b i IX c oklejamy końcówki (patrz analogocznie jak lotki - rys. 23). Całość oklejamy cz. 30L, P.

Hak typu "żądło" - szkielet sklejamy zgodnie z rysunkiem 11. Jeżeli decydujemy się na hak w pozycji ruchomej nie należy (!) sklejać na stałe w szkielecie prowadnicy części 36. Powinna ona ciasno przesuwać się. Gotowy element przyklejamy w oznaczonych miejscach częścią 35. Część 36 powinna znaleźć się w wybitej dziurce (wtedy hak będzie schowany). Jeżeli go wyciągniemy powinien lekko opadać w dół.

Statecznik poziomy sklejamy w jedną całość. Należy najpierw skleić szkielet (cz. XL,P, Xa, Xb, Xc.) Białe miejsca w części Xc należy wybić. Gotowy szkielet oklejamy cz. 31 L,P. Całość wklejamy we wcześniej wyciętej wnęce w części 26. Na tym etapie należy okleić statecznik oklejką cz. 33aL, P. Elementy ruchome statecznika poziomego - cz. 32 sklejamy podobnie jak statecznik pionowy. Przyklejamy w oznaczonym miejscu.

Skrzydło

Sklejamy szkielet - patrz rysunek 13. Gotowy element oklejamy częścią 37L, P, 40. Zgodnie z rysunkami przyklejamy wyposażenie. Cz. 39 sklejamy zgodnie z rysunkiem montażowym 18 i cały element przyklejamy na dolnej powierzchni skrzydła w oznaczonym miejscu. Wnękę podwozia sklejamy zgodnie z rysunkiem 15. W części XIII hP, L' wybijamy dziurkę dla póxniejszego osadzenia w niej goleni podwozia głównego (patrz rys. 19). W dalszej pracy profilujemy i przyklejamy w odpowiednim miejscu cz. 40P, L. Jeżeli decydujemy się na wykonanie ruchomych lotek należy wcześniej wyciąć w oznaczonych miejscach na arkuszu miejsc do tego przeznaczonych. Zgodnie z rysunkiem 23 wykonujemy szkielet. Całość oklejamy cz. 40aP,L. Wg rysunku 17 wykonujemy końcówki skrzydeł. Oklejki szydeł z kadłubem - cz. 37aP, L odpowiednio profilujemy i przyklejamy w oznaczonym miejscu. Od spodu kadłuba przyklejamy wlot powietrza - cz. 37b.

Goleń podwozia głównego wykonujemy zgodnie z rys. 19. Całość montujemy w odpowiedni sposób we wnęce podwozia. Wyposażenie przyklejamy zgodnie z rys. 22.

Kółoko sklejamy z przygotowanych warstw kartonu. Całość można oszlifować i przemalować na czarno.

Śmigło sklejamy zgodnie z rys. 25. Rurkę Pitota skeljamy w oznaczonym miejscu.

Owiewkę modelu wykonujemy z przygotowanych szablonów. Cały model należy wyretuszować i polakierować matowym lakierem bezbarwnym.

Życzymy przyjemnej pracy nad budową modelu!!!

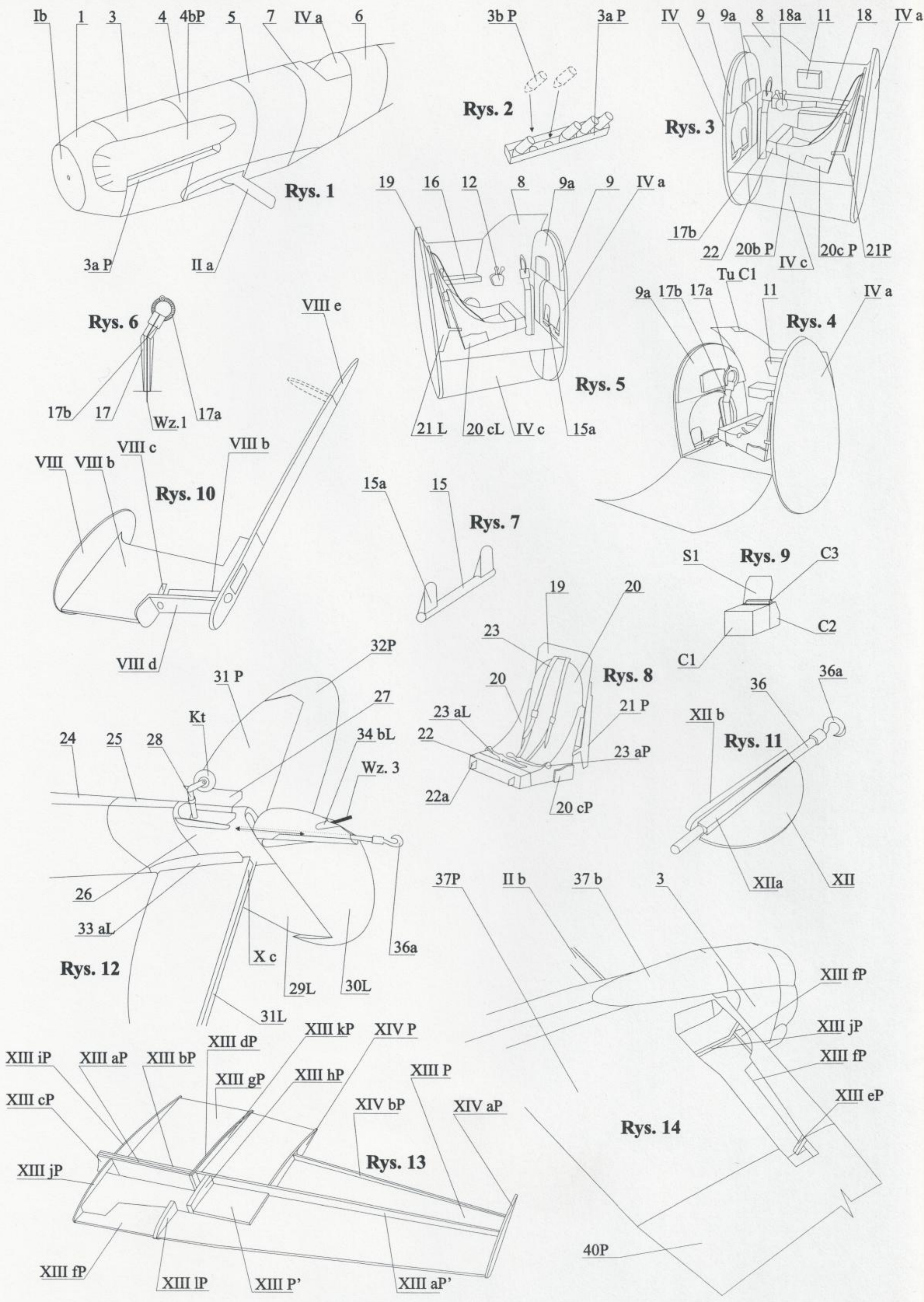
Wydawca
F.H.U.W "ORLIK"
Kołek Paweł
ul. Bukowska 26
43-354 Czaniec
woj. śląskie

Numer 10 (7/2004) Wydanie I
Nakład 800 szt.
Opracowanie modelu: Łukasz Fuczek

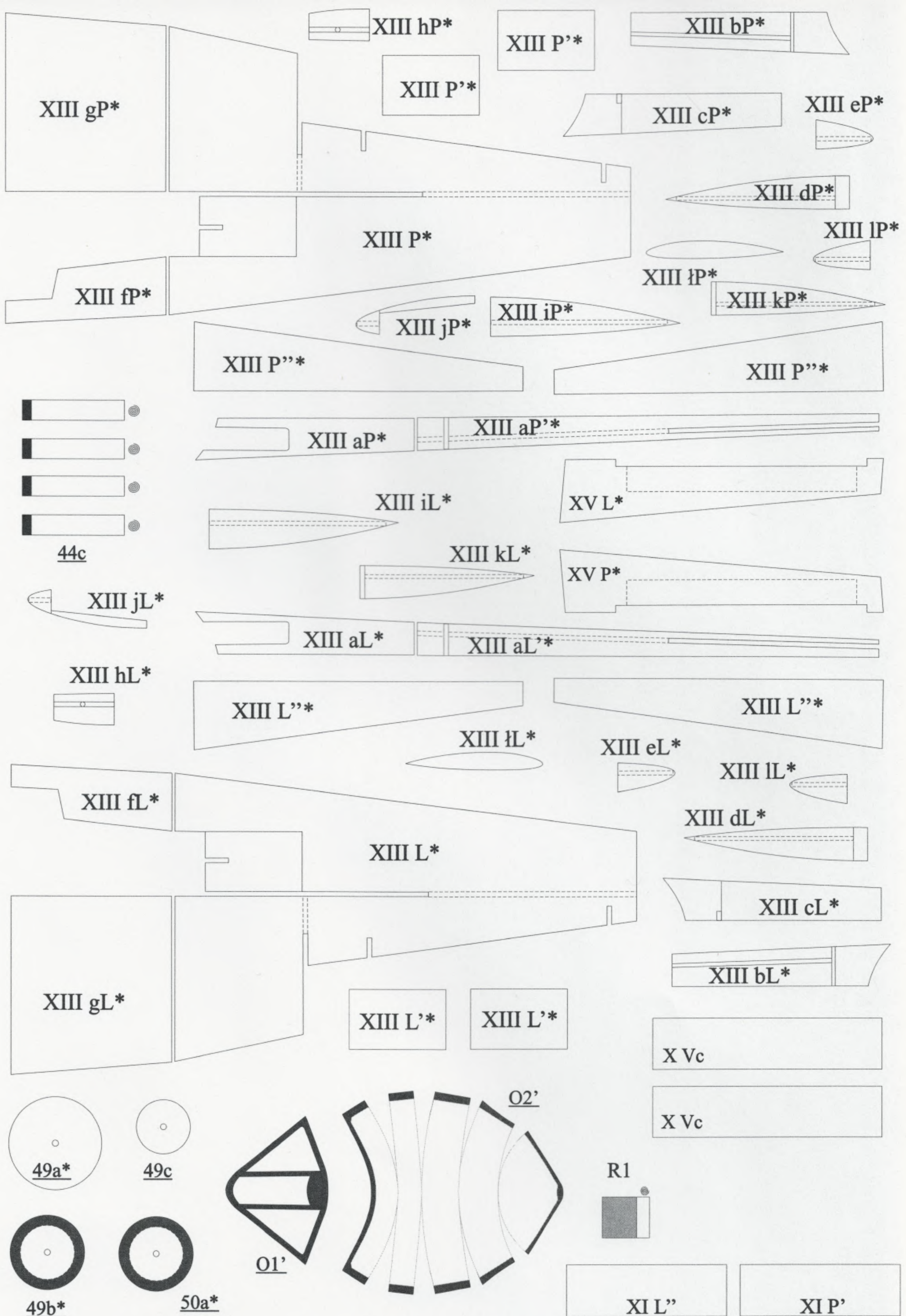
MADE IN POLAND

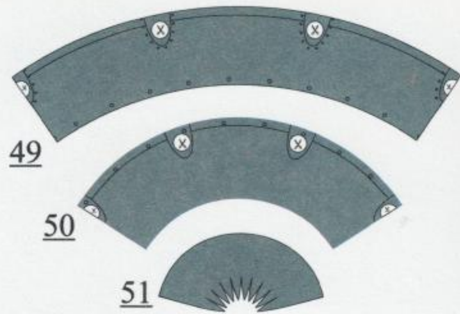
Adres do korespondencji:
F.H.U.W. ""ORLIK"
43 - 354 Czaniec, ul. Bukowska 26
lub telefonicznie
- Paweł Kołek 0503-11-55-08
- Bartłomiej Kołek +48 (33) 8106-430

Druk: DTL Sp. z o.o. Porąbka, tel. (033) 810-60-38



Ib
1
3
4
4bP
5
7
IV a
6
3a P
II a
Rys. 1
3b P
3a P
Rys. 2
IV
9
9a
8
18a
11
18
IV a
Rys. 3
17b
22
20b P
IV c
20c P
21P
19
16
12
8
9a
9
IV a
Rys. 5
21 L
20 cL
IV c
15a
9a
17b
17a
Tu C1
11
IV a
Rys. 4
Rys. 6
17b
17
Wz.1
17a
VIII e
VIII c
VIII b
VIII
VIII b
Rys. 10
VIII d
15a
15
Rys. 7
S1
Rys. 9
C3
C2
C1
19
20
23
Rys. 8
20
21 P
23 aL
22
23 aP
22a
20 cP
36
36a
XII b
Rys. 11
XIIa
XII
32P
31 P
27
Kt
34 bL
24
25
28
Wz. 3
26
33 aL
36a
X c
Rys. 12
29L
30L
31L
37P
II b
37 b
3
XIII fP
XIII jP
XIII fP
XIII eP
Rys. 14
40P
XIII iP
XIII aP
XIII bP
XIII dP
XIII kP
XIV P
XIII gP
XIII hP
XIII P
XIII cP
XIV bP
XIV aP
Rys. 13
XIII jP
XIII fP
XIII lP
XIII P'
XIII aP'

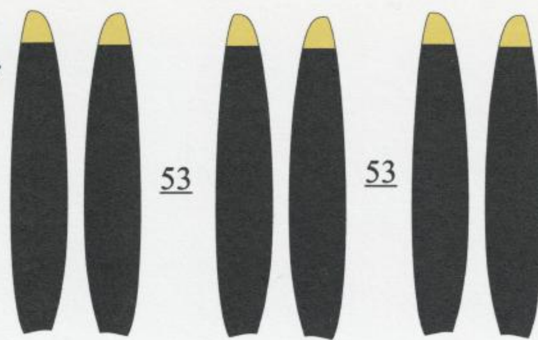

XIII hP*
XIII P'*
XIII bP*
XIII P'*
XIII gP*
XIII cP*
XIII eP*
XIII dP*
XIII P*
XIII lP*
XIII łP*
XIII fP*
XIII kP*
XIII iP*
XIII jP*
XIII P''*
XIII P''*
XIII aP*
XIII aP'*
XIII iL*
XV L*
44c
XIII kL*
XV P*
XIII jL*
XIII aL*
XIII aL'*
XIII hL*
XIII L''*
XIII L''*
XIII łL*
XIII eL*
XIII lL*
XIII fL*
XIII dL*
XIII L*
XIII cL*
XIII bL*
XIII gL*
XIII L'*
XIII L'*
X Vc
O2'
X Vc
49a*
49c
R1
O1'
49b*
50a*
XI L''
XI P'



49

50

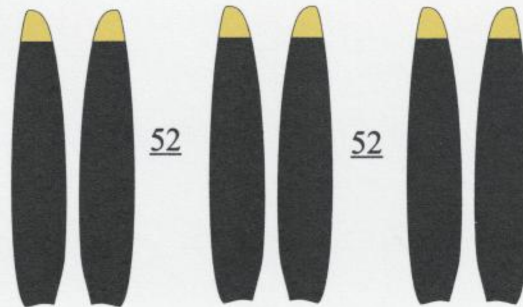
51



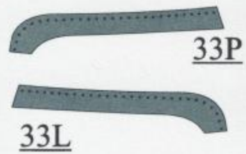
53 53 53



50b

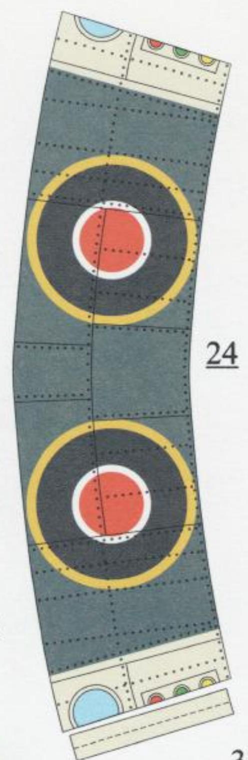


52 52 52

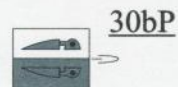


33P

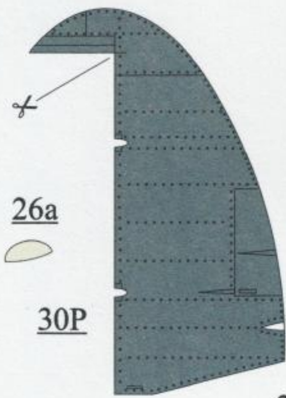
33L



24

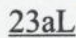


30bP



26a

30P



26a

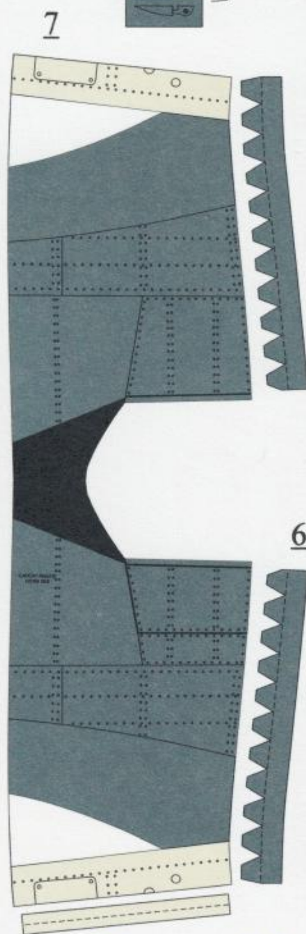


23aL

26

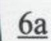


6

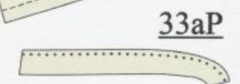


7

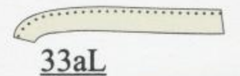
6a



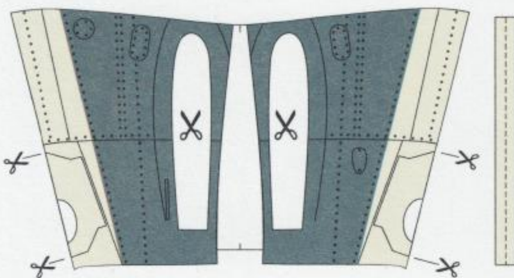
6a

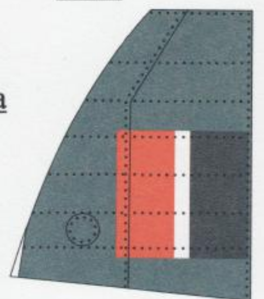


33aP

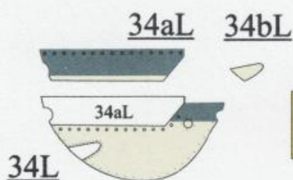


33aL



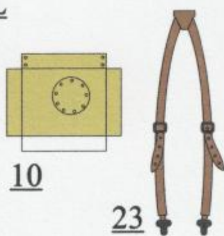


29P



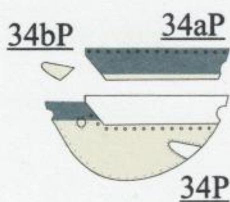
34aL 34bL

34L



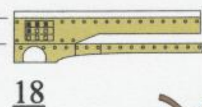
10

23



34bP 34aP

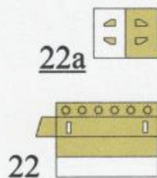
34P



18

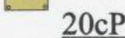


23aP

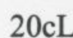


22a

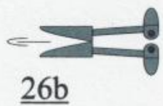
22



20cP



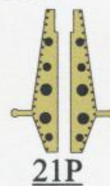
20cL



26b



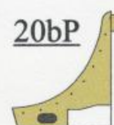
VIII d*



21P



21L

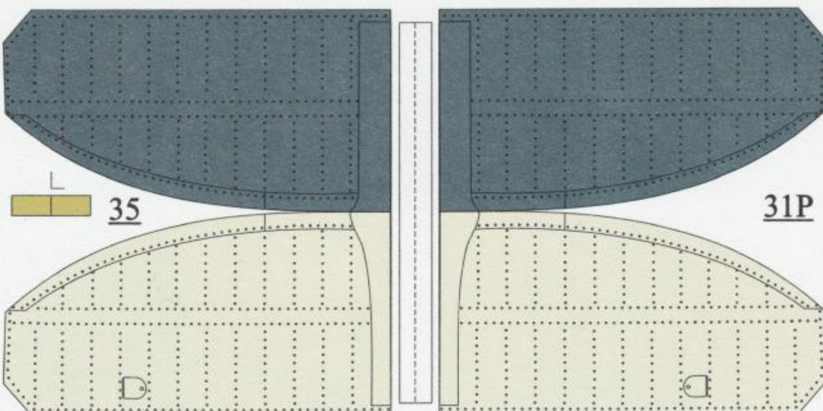


20bP



20bL

29L



31L

31P



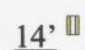
35



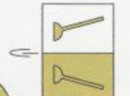
19



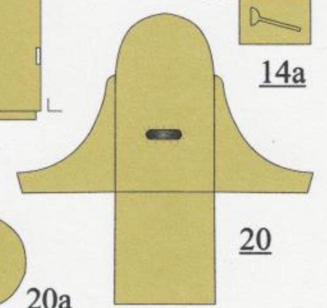
19a



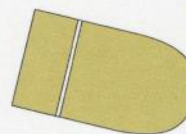
14'



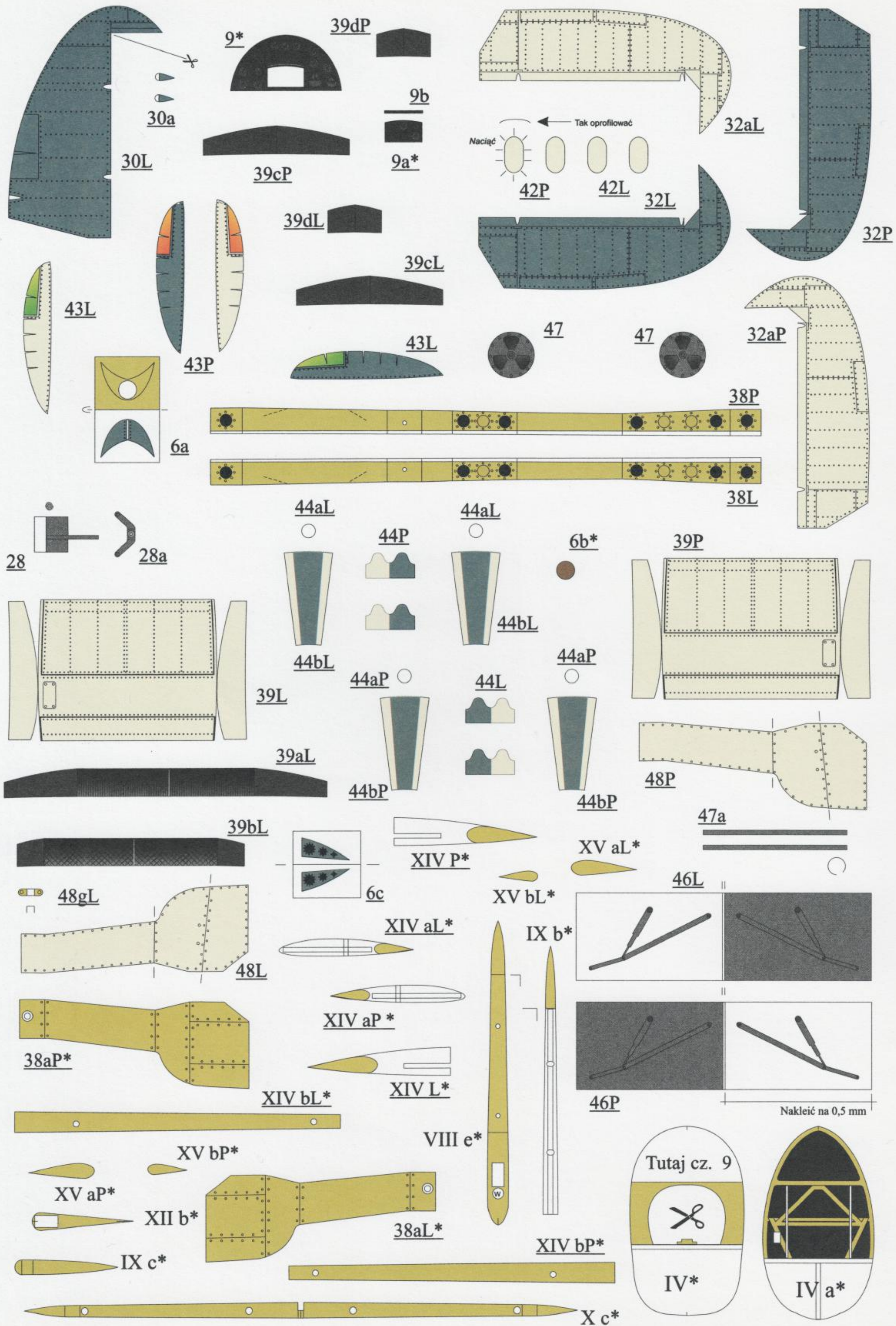
14a



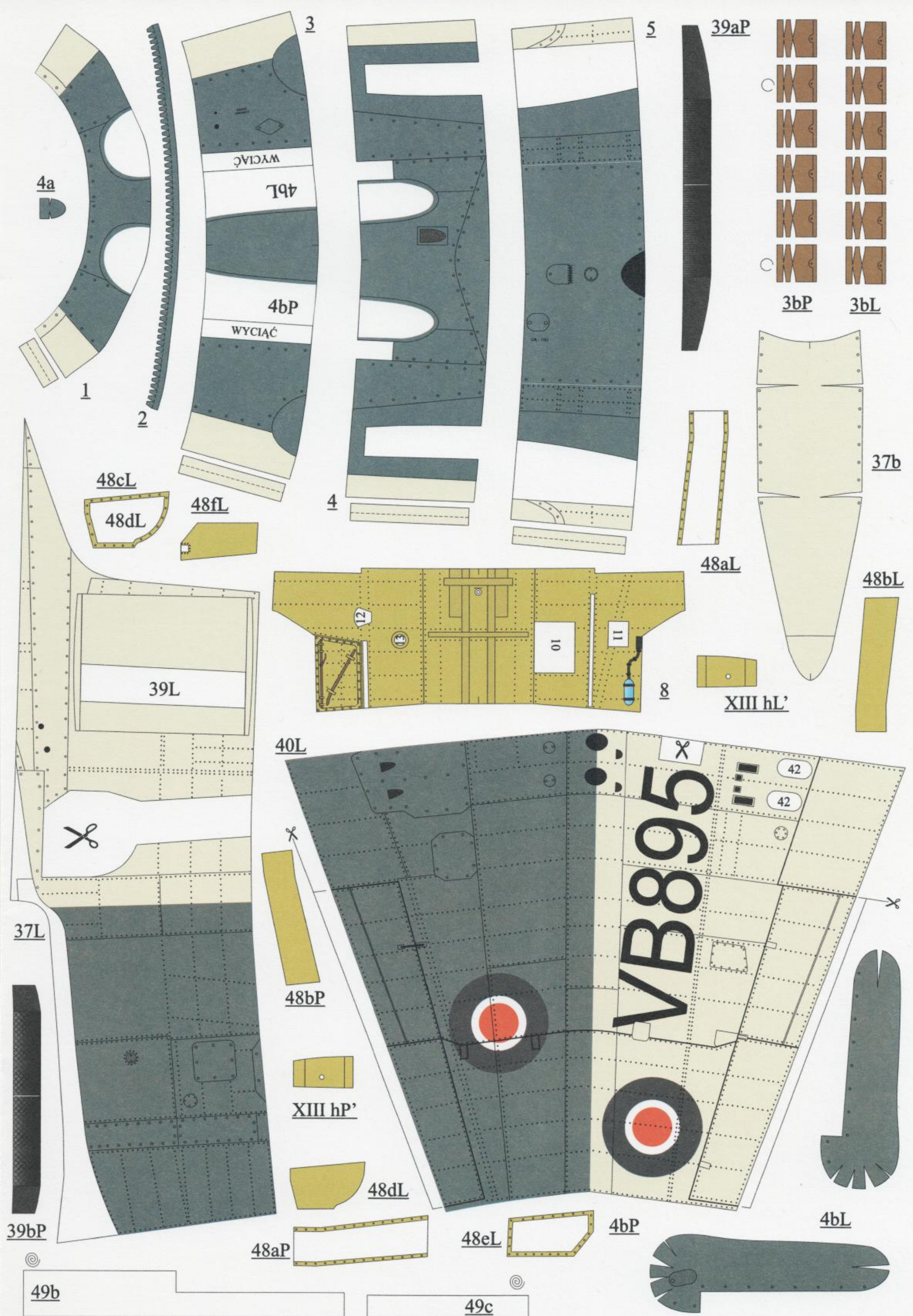
20



20a



9*
39dP
30a
9b
30L
39cP
9a*
Tak oprofilować
Naciąć
32aL
42P
42L
32L
32P
39dL
39cL
43L
43P
43L
47
47
32aP
6a
38P
38L
44aL
44aL
44P
6b*
39P
28
28a
44bL
44bL
44aP
44aP
44L
39L
39aL
48P
44bP
44bP
39bL
47a
XIV P*
XV aL*
6c
48gL
XV bL*
46L
XIV aL*
IX b*
48L
XIV aP *
38aP*
XIV L*
46P
XIV bL*
Nakleić na 0,5 mm
VIII e*
XV bP*
Tutaj cz. 9
XV aP*
XII b*
38aL*
IX c*
XIV bP*
IV*
IV a*
X c*

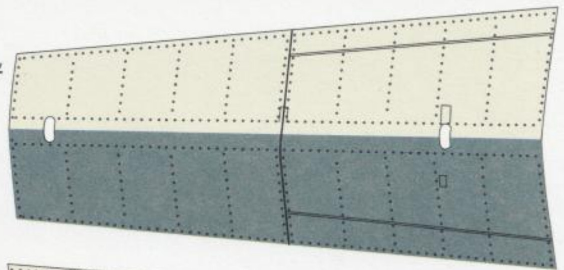


3
5
39aP
4a
WYCIĄĆ
4bL
4bP
WYCIĄĆ
3bP
3bL
1
2
4
37b
48cL
48dL
48fL
48aL
12
13
10
11
8
48bL
39L
XIII hL'
40L
VB895
42
42
37L
48bP
XIII hP'
48dL
4bL
39bP
48aP
48eL
4bP
49b
49c

37aL



40aL

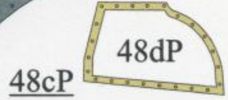


XI bL*

XI bP*

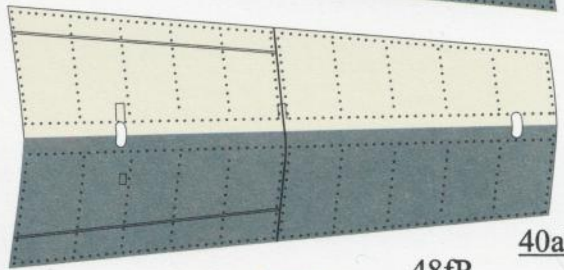


37aP



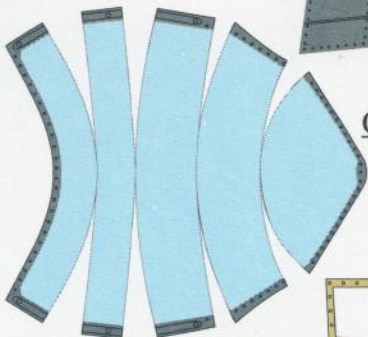
48dP

48cP





25



O2

40aP

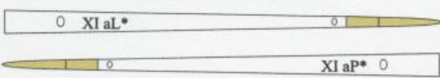
48fP

48gP

48dP

16

48eP





O1

16a

40P



29L

29P

39P

27



13’



15a

15

17a

3aL



37P

12

36

41aP

17b

17

41P

41aL

41L

11

3aP

36a



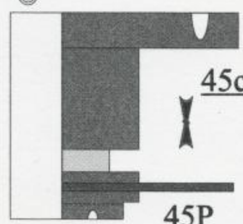
18a

C1

C2

45cP

45cL



C3

45P

45bP

45aP

45L

45aL

45bL

XII* XL* XP* IX a* IX a* IX*

VIII b* XaL* XaP*

VIII a* VIII b* XaP*

XaL* VIII c* V* X b*

VIII* VII a* Ia

III a* VII* VI a* VI*

IV b* VIII f* III*

Kt1*

Id* VIII f' II a* II* Ib* Kt* Ic*

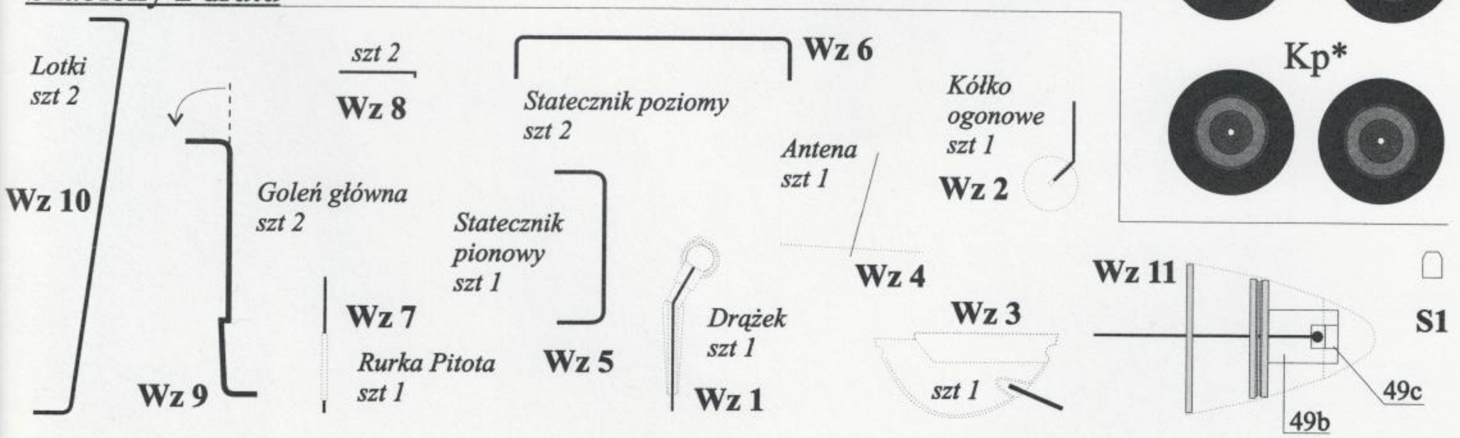
IV c*

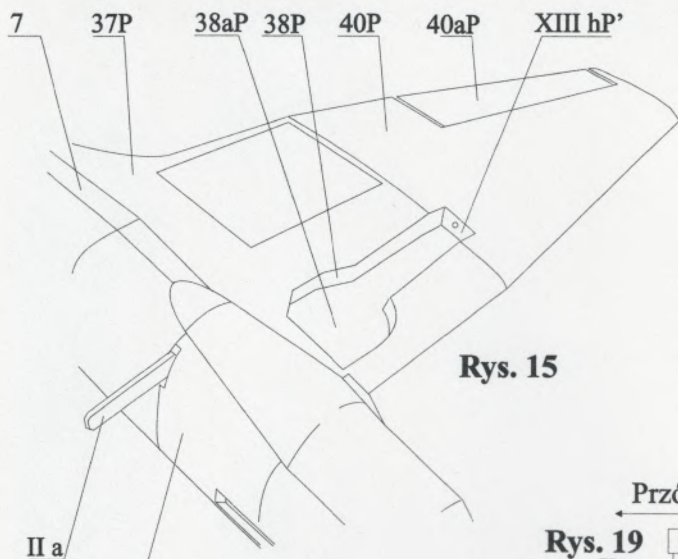
I* XII a* Kp2*

XI L* XI P*

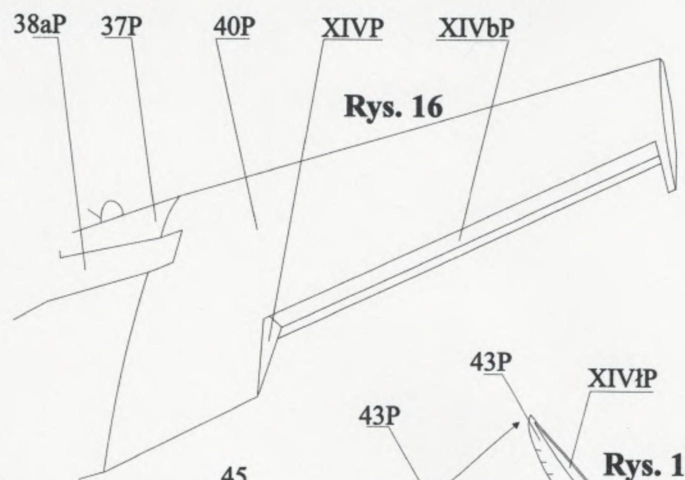
Kp1*

Szablony z drutu

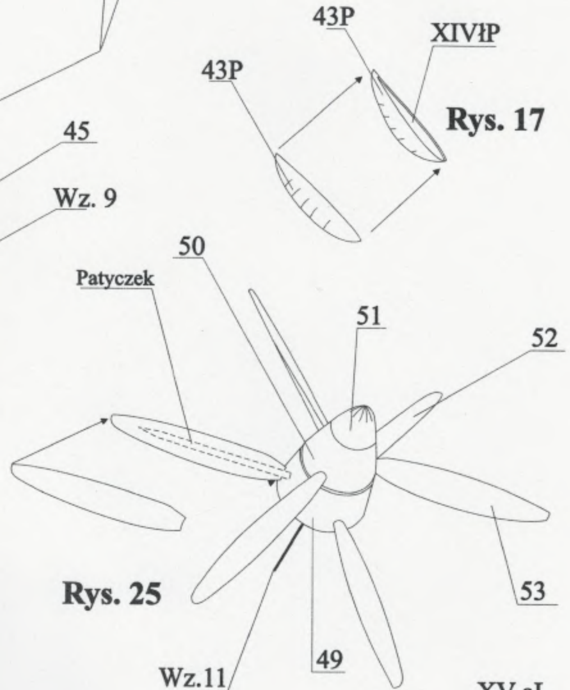




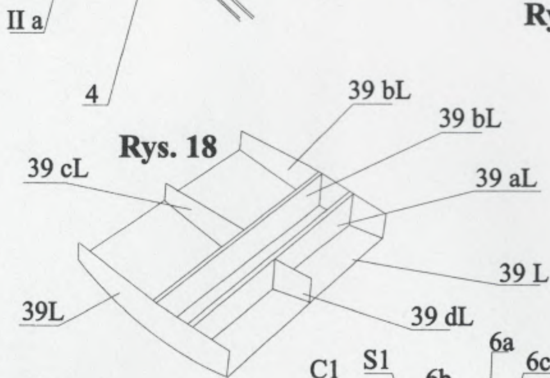
Rys. 15



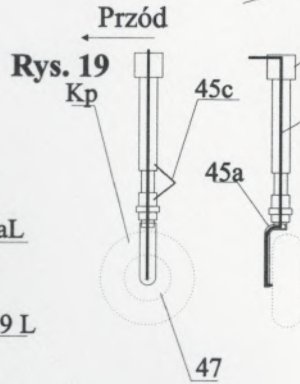
Rys. 16



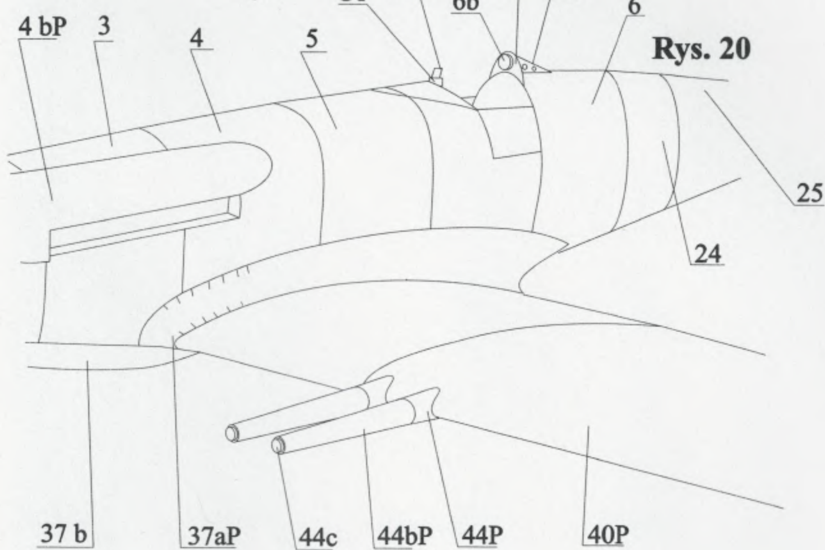
Rys. 17



Rys. 18

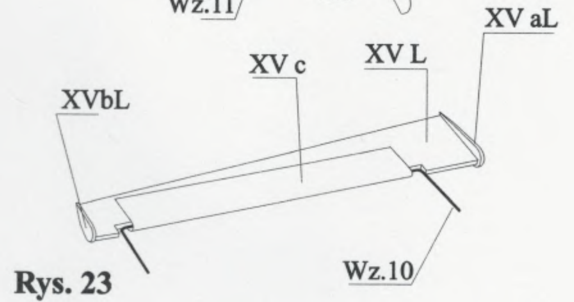


Rys. 19

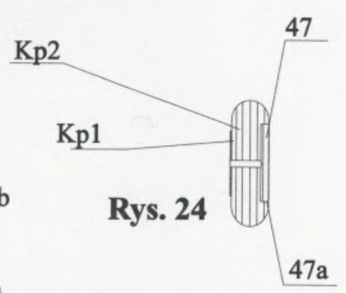


Rys. 20

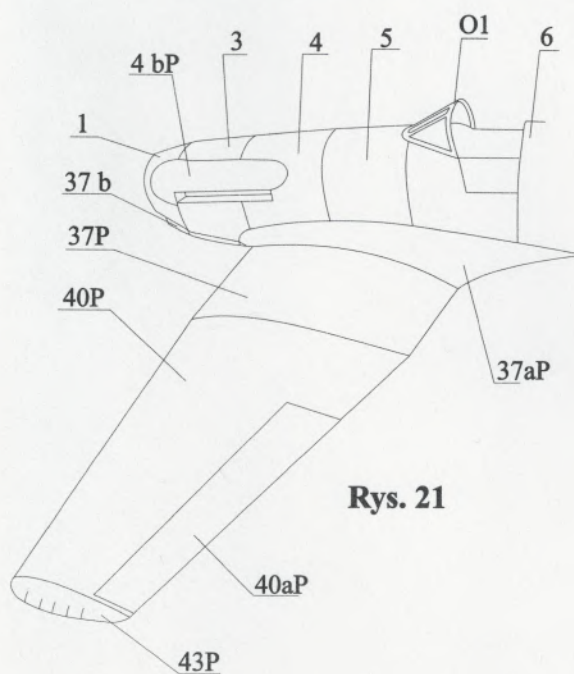
Rys. 25



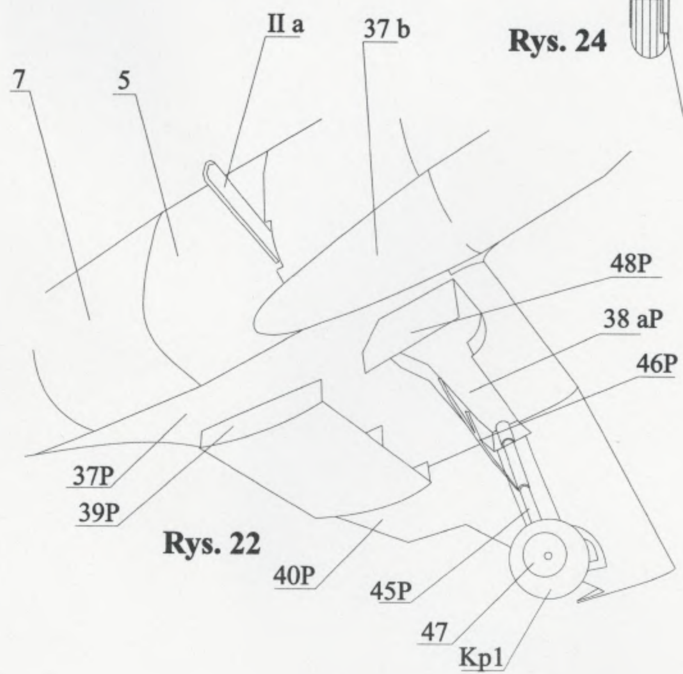
Rys. 23



Rys. 24

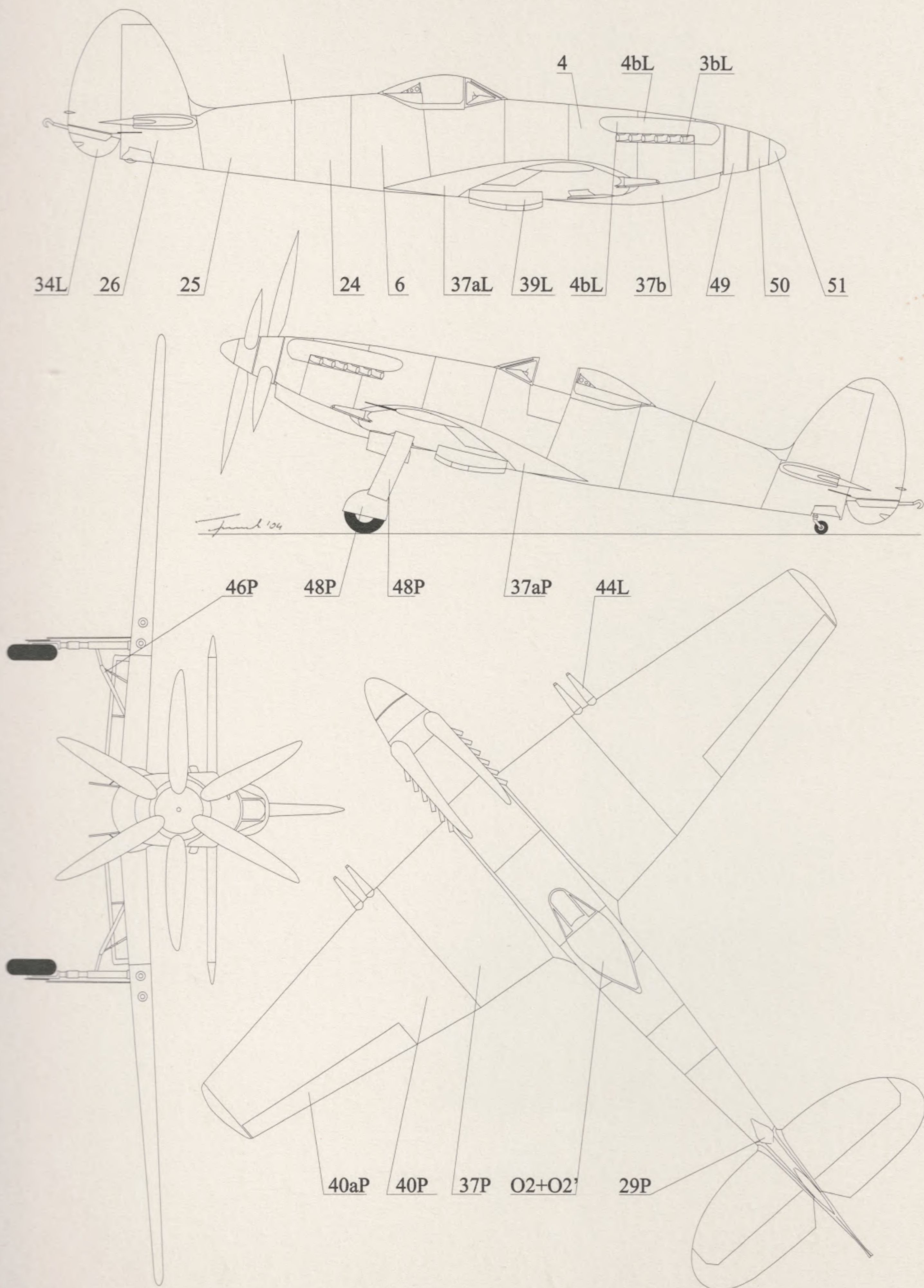


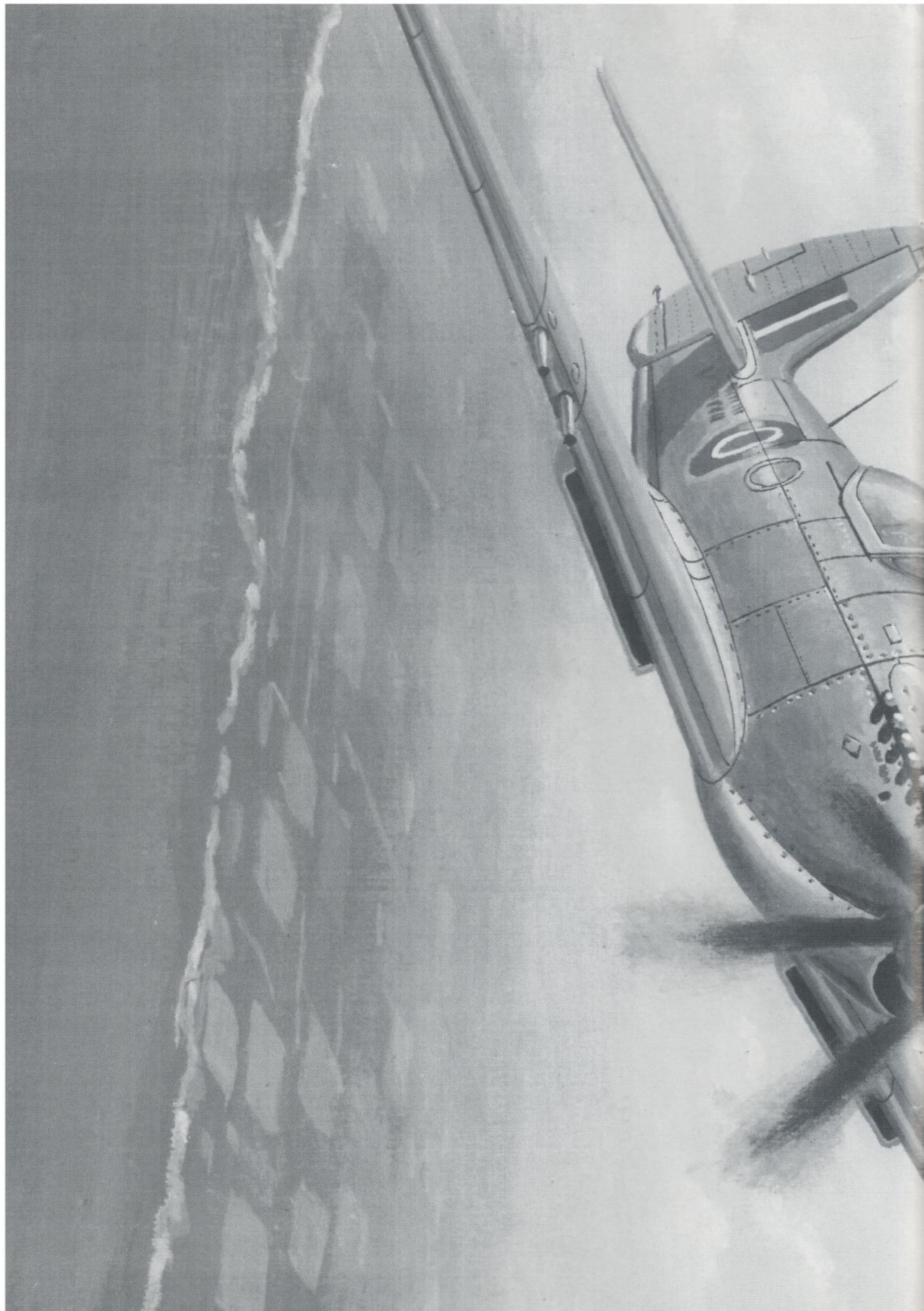
Rys. 21



Rys. 22

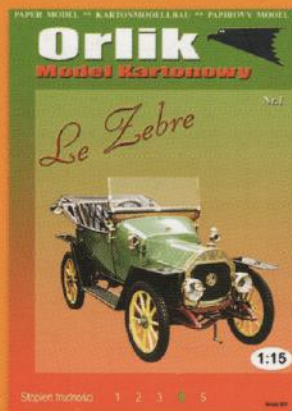
PLAN OGÓLNY MODELU
SUPERMARINE SEAFANG F.32







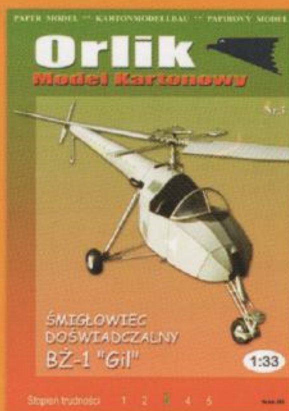
Dotychczas ukazały się:



Nr. 1
Samochód z 1907 r.
" Le Zebre " (1:15)
Cena: 15 zł



Nr. 2
Amerykański myśliwiec pokładowy
F4U-5NL "Corsair" (1:50)
Cena: 8,50 zł



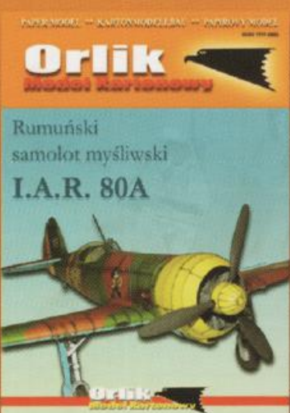
Nr. 3
Polski śmigłowiec doświadczalny
BŻ-1 "Gil" (1:33)
Cena: 7 zł



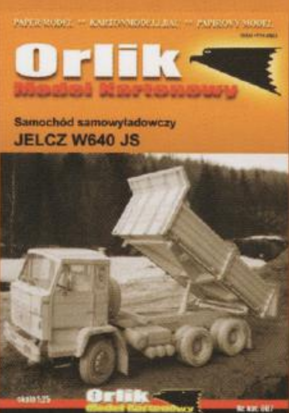
Nr. 4
Amerykański myśliwiec
P-47 "Thunderbolt" (1:50)
Cena: 8,50 zł



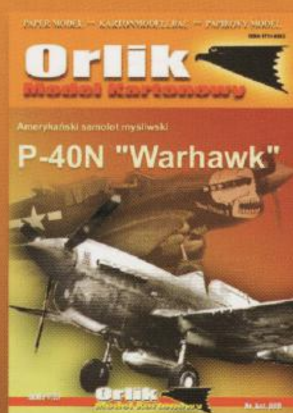
Nr. 5
Samochód pancerny
BRDM 2 model 96i (1:35)
Cena: 8 zł



Nr. 6
Rumuński myśliwiec
I.A.R. 80 (1:33)
Cena: 14 zł



Nr. 7
Samochód samowyładowczy
JELCZ W 640 (1:25)
Cena: 28 zł



Nr. 8
Amerykański myśliwiec
P-40 N Warhawk (1:33)
Cena: 15 zł



Nr. 9
Boulton Paul
Defiant Mk.I (1:33)
Cena: 16 zł



Nr. 10
Supermarine
Seafang F.32 (1:33)
Cena: 15 zł

Sprzedaż wysyłkowa:

Najszybszym sposobem otrzymania modeli jest przesłanie wyliczonej kwoty na adres wydawnictwa z zaznaczeniem z tyłu blankietu zamawianych pozycji.
Przy zamówieniu powyżej 35 zł koszt przesyłki pokrywa wydawnictwo, w innym przypadku prosimy doliczyć 5 zł tytułem kosztów wysyłki.

Promocja !!!

Przy zamówieniu 3 dowolnych egzemplarzy wydawnictwa ORLIK model samolotu P-47D "Thunderbolt" GRATIS !!!

(Promocja dotyczy wyłącznie sprzedaży detalicznej.)

Adres do korespondencji:

F.H.U.W. "ORLIK" - Paweł Kołek
43-354 Czaniec, ul. Bukowska 26
lub telefonicznie:
Paweł Kołek 0503 11-55-08
Bartłomiej Kołek +48 (prefix 33) 8106-430